

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as **Flash** - **Final**.

(For subcommittee only 1 step as Flash)

Ref: No. IMO-0001-2016

Subject: News Flash of SDC 3 (Implementation of IMO Instruments)

제 3차 선박 설계 및 건조 전문위원회(이하 “SDC 3차”라 한다)가 런던 IMO 본부에서 2016년 1월 18일에서 1월 22일까지 개최 되었습니다. 금번 SDC 3차 회의의 주요의제에 대한 요약 및 논의사항을 다음과 같이 알려 드립니다. 참고로, 금번 회의에서 결정되거나 합의된 사항이라도 향후 MSC에서의 채택 이후에 발효가 됨을 유의하시기 바랍니다.

1. SOLAS II-1 구획 및 손상복원성 규정 개정 논의

1) SOLAS II-1 규칙 중, 아래 사항에 대해 결정함.

- 동형 후속호선에 대해 도달구획지수 'A'의 재계산을 생략할 수 있는 조건
- 초기(Preliminary) 손상복원성자료가 승인된 이후, 경사시험결과를 반영한 완성(Final) 손상복원성의 재계산을 생략할 수 있는 조건 등

2) SOLAS II-1 손상복원성 통합개정안에 대해 SOLAS협약의 4년주기 개정절차(MSC.1/Circ.1481)를 적용하자는 제안에 대해서 대부분의 대형여객선은 크기가 크고 구조가 복잡하므로 설계 및 건조기간이 일반상선과 비교할 때 오래 걸리기 때문에 선박인도일 기준 적용일을 본래 건조계약일에서 4년 뒤로 정한 것보다 3년 더 연장되어야 함이 합의되고, 해당 사항을 차기 MSC 96차에 보고하기로 함.

3) MSC 95에서 제안된 SOLAS II-1/19.2에 수밀문 관련 조항(항해중 개방상태가 허용되는 여객선의 수밀문은 선박의 복원성 자료에 명백히 표시)은 작업반(Working Group)에서 SOLAS II-1/22.4 조항(항해 중 개방상태를 유지하는 것을 허용)이 삭제되었음을 확인하여 더 이상 기존의 문구를 유지할 필요성이 없기

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as **Flash** - **Final**.

(For subcommittee only 1 step as Flash)

Ref: No. IMO-0001-2016

때문에 삭제하기로 함.

- 4) SOLAS II-1 손상복원성 통합개정안 중 12규칙(선수수밀격벽(Collision Bulkhead) 전단에 대한 생존지수(Si) 계산 요건으로 MSC 95차에서 개정됨)의 적용에 있어 오류가 있음이 지적되었고, 손상복원성 계산이 SOLAS 규정을 따르지 않고 별도의 코드(IBC Code, IGC Code)에 따라 적용되는 선종(Chemical tanker, Gas carrier)에 대해서는 12규칙의 손상복원성 요건이 중복 적용되므로 12.2 규칙의 내용을 유지하되 해설서(Explanatory Note)에 이를 명기하기로 함.
- 5) 여객선 생존성 향상을 위한 요구구획지수 'R'과 관련하여 제출된 여러가지 요구구획지수 'R'에 대한 계산식들에 대해서 안전성 향상을 위해서는 가능한 한 'R'값을 증가시켜야 한다는 원칙하에 새로운 'R'값 계산식에 합의함.
- 6) 수밀격벽을 관통하는 열에 민감한 파이프의 내화성·수밀성 등 방화 구조 시험에 대한 요건을 검토하고, 해설서(Explanatory Note)개정안을 작성함.

2. 2 세대 비손상 복원성 기준 최종안 논의

- 1) Dead ship condition 및 과도한 가속도에 대한 1, 2 단계 기준을 마련함.
 - Dead ship condition 기준의 경우 현재 일부 강제사항인 2008 IS Code를 개정과 관련되고 기존의 기준을 적용할 때와 비교하여 선박 설계에 어떤 영향을 줄지에 대해서 통신작업반(Correspondence Group)에서 영향 평가를 할 예정임.
 - 위 내용은 다음 번 회의(SDC 4)에서 보완될 예정임.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as **Flash** - **Final**.

(For subcommittee only 1 step as Flash)

Ref: No. IMO-0001-2016

2) 직접복원성 해석 및 운항지침 개발 절차

- 통신작업반을 통하여 추가 보완한 이후 완료될 예정임.

3. 신조 여객선에 대한 탈출분석의 강제적용을 위한 SOLAS 및 FSS CODE 의 개정과 신조 및 현존 여객선의 탈출분석에 대한 권고사항 검토

- 1) 통신작업반에서 합의하지 못한 "탈출 응답시간, 평가기준, 개방갑판의 정의, 선박의 종경사 및 횡경사가 탈출에 미치는 영향, 혼잡기준(congestion criterion) 등"을 정하고 신조 및 현존 여객선의 탈출분석 지침서(MSC.1/Circ.1238) 개정을 완료하였으며, 2020년 1월 1일 이후 건조되는 로로 여객선을 포함한 모든 신조 여객선에 탈출분석 지침을 적용하기로 함.
- 2) 개정된 탈출분석 지침을 반영하여 FSS CODE 13장 2.1.2.2.2.1의 인원분포 산정에 사용되는 "경우 2"의 정의에서 "최대 수용인원의 1/3까지 수용하고 있는 공공장소내의 승무원"을 "공용장소에 배치된 선원의 1/3"로 개정함.

4. 2011 ESP Code 개정

IACS가 2011 ESP Code(검사강화기준)를 개정하기 위해 제출한 문서 내용 중 2차 및 3차 정기검사 시에 정밀검사에 따라 요구되는 두께계측이 이뤄지는 것과 해치커버 및 코밍에 대한 정밀검사 시행 등 총 8가지 항목에 대해 이뤄지는 데에 대해 합의함.

5. IMO 의 안전, 보안, 환경관련 협약 규정에 대한 통일 해석

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as **Flash** - **Final**.

(For subcommittee only 1 step as Flash)

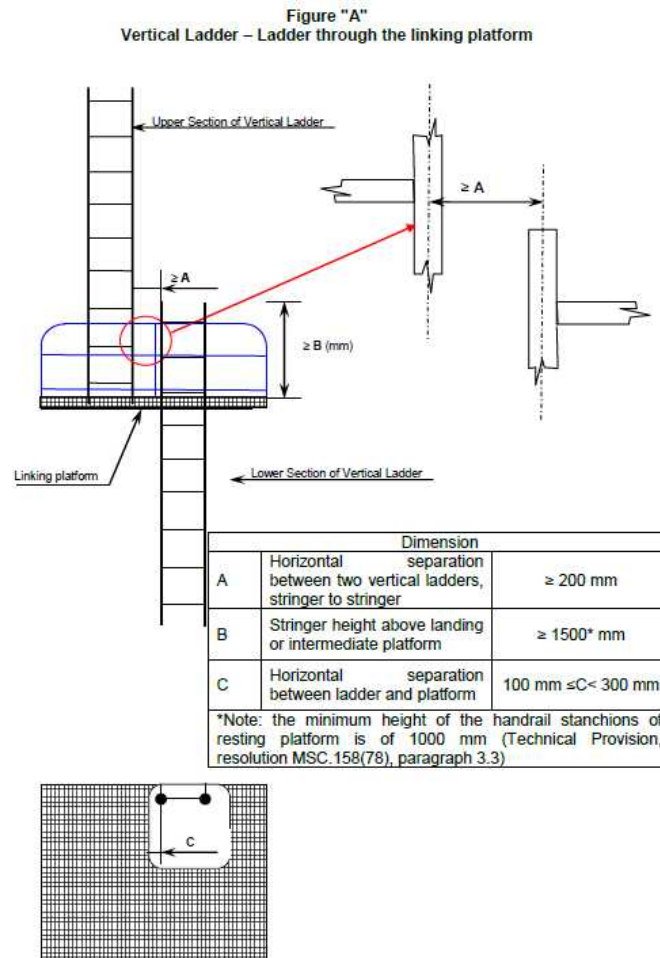
Ref: No. IMO-0001-2016

- 1) 갑판실 및 승강구실 상부에 위치하는 개구의 문턱과 코밍 높이와 관련하여, 부력에 삽입되거나 부력으로 통하는 개구를 보호하는 갑판실 및 승강구실 상부를 노출갑판으로 간주하고, 이러한 노출갑판상에 위치하는 개구의 문턱과 코밍 높이를 정할 때 기준이 되는 위치(Position 1, 2)를 정의하는 만재흘수선 협약 제 13규칙에 대한 통일해석을 승인함.
- 2) IACS 통일해석(UI SC246) "Steering gear test with vessel not at its deepest seagoing draught"에 대해서 다수가 동의하였음 (※ 향후, 우리선급 협약검사내규에 반영될 예정.)
- 3) 탱커의 손상복원성 검증에 대한 IMO 기준간의 조화와 관련하여, 탱커에 열대 만재흘수선을 지정할 경우, 열대만재흘수선에 상응하는 적하상태를 복원성자료에 삽입하도록 하는 2008 IS Code의 통일해석에 동의함.
- 4) 풍우밀 폐쇄가 불가능한 기관실 개구부의 통풍시설 취급에 대한 IACS의 통일해석 초안과 관련하여, 풍우밀 폐쇄장치가 없는 개구(기관실의 연속적인 통풍을 위하여 폐쇄장치가 없는 대신 높은 높이를 갖는 기관실 통풍통 등)와 폐쇄장치가 있는 개구라 하더라도 작업을 위해 개방이 필요한 개구는(평상 시에는 폐쇄되지만, 보다 높은 출력을 확보하기 위하여 개방이 요구될 수 있는 기관실 통풍통 등) 복원성 계산 시 해수유입구로 고려해야 한다는 데에 동의함.
- 5) 접근수단인 수직사다리의 교차 설치에 대한 수직사다리와 스트링거 사이의 거리, 하부 수직사다리의 높이, 개구를 통과하는 수직사다리의 개구와의 거리에 대한 통일해석(UI SC 190)에 동의함. (아래 그림 참조)

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as **Flash** - **Final**.

(For subcommittee only 1 step as Flash)

Ref: No. IMO-0001-2016



6) 열교환기 설치장소에 대한 톤수 적용과 관련하여, 다수의 기국이 지지하여, 열교환기가 어디에 설치되든지 이는 기계류이므로 부가물로 볼 수 없으므로 톤수에서 제외해야 한다는 IACS의 통일해석(IACS UI TM2)에 동의함.

7) 보호도장기준 적용과 관련하여, 해수전용 평형수 탱크에서 제외되는 탱크의 코팅기준은 제조사에서 결정해야 한다는 통일해석에 대부분의 국가가 동의함.(SOLAS regulation II-1/3-2)



Briefings of IMO Meeting

SDC3 (18 -22 Jan 2016)

BRIEFING STATUS

☒ *Flash*

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as **Flash** - **Final**.

(For subcommittee only 1 step as Flash)

Ref: No. IMO-0001-2016

6. 선박구조용 재료로서 FRP 사용 지침 개발 논의

MSC 95의 요청에 따라 선박구조용 재료로서 FRP 사용 지침에 대하여 다시 논의하기 위해서 임시 지침 초안을 완성하는 것을 단기적인 목표로 하고, 장기적으로 SOLAS II-2/2에 따른 화재안전목표 및 기능요건을 보장할 수 있는 실질적인 내용을 지침에 포함시킬 수 있도록 개발하기로 함.

P.I.C: 허강이 책임검사원

협약법제팀

Tel: + 82 70 8799 8325

Fax:+82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

**General Manager of
Convention & Legislation Service Team**

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register of Shipping is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.